

U S N E S E N Í

3. zasedání zastupitelstva městského obvodu, konaného dne 25. března 2019

Zastupitelstvo městského obvodu Pustkovec:

Z30/03	Schvaluje program 3. zasedání dle předloženého návrhu.
Z31/03	Schvaluje zprávu členů zastupitelstva městského obvodu Ing. Lubomíra Bajgara a Rudolfa Škovrana o ověření zápisu 2. zasedání zastupitelstva městského obvodu, konaného dne 17. 12. 2018.
Z32/03	Určuje ověřovateli zápisu 3. zasedání zastupitelstva městského obvodu členy zastupitelstva městského obvodu Tomáše Hlaváče a Ing. Petra Holušu.
Z33/03	Bere na vědomí zápisy kontrolního výboru zastupitelstva městského obvodu Pustkovec č. 1/2019 ze dne 21. 1. 2019 a č. 2/2019 ze dne 18. 3. 2019.
Z34/03	Bere na vědomí zápis č. 1/2019 finančního výboru zastupitelstva městského obvodu Pustkovec ze dne 18. 3. 2019.
Z35/03	Bere na vědomí informaci o čerpání rozpočtu městského obvodu ke dni 28. 2. 2019.
Z36/03	Rozhodlo přijmout rozpočtové opatření č. 22/2018, kterým se: 1) zvyšují ostatní neinvest. přijaté transfery ze SR na pol. 4116, ÚZ 14004, o 16 tis. Kč, 2) zvyšují běžné výdaje na: i. § 5512, pol. 5132, ÚZ 14004, o 5 tis. Kč, ii. § 5512, pol. 5167, ÚZ 14004, o 11 tis. Kč.
Z37/03	1) Projednalo návrh Anny Rivolové ze dne 28. 2. 2019 na využití předkupního práva ke stavbě garáže v jejím vlastnictví, 2) rozhodlo vzdát se předkupního práva ke stavbě bez čísla popisného, zapsané na LV č. 185, stojící na pozemku parc. č. 4323 o výměře 18m ² , zapsaném na LV č. 484 (vše v katastrálním území Pustkovec, obec Ostrava), ve prospěch prodávajícího / vlastníka uvedené stavby Anna Rivolová, trvale bytem Podroužkova 1655/41, Ostrava-Poruba.
Z38/03	1) Projednalo žádost Ing. Petra Ryšky, bytem Heleny Malířové 1299/19, Ostrava-Polanka, o prodej pozemku parc. č. 2003/50 v k.ú. Pustkovec, 2) rozhodlo prodat nemovitou věc v k. ú. Pustkovec, obec Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, svěřenou městskému obvodu Pustkovec, a to část pozemku parc. č. 2003/35 (ostat. plocha, zeleň) o výměře 5m ² , která je dle geometrického plánu č. 5683-261/2017, vyhotoveného pro k. ú. Pustkovec, obec Ostrava, oddělena a nově označena jako pozemek parc. č. 2003/50, k. ú. Pustkovec, vlastníkovi přilehlého pozemku parc. č. 2003/26 Ing. Petr Ryška, rok nar. 1963, trvale bytem Heleny Malířové 1299/19, Ostrava-Polanka nad Odrou, za kupní cenu, stanovenou znaleckým posudkem ve výši 2.500,-- Kč; 3) zmocňuje starostu městského obvodu k uzavření kupní smlouvy dle tohoto usnesení. Zm.: Stanislav Pyš

- Z39/03
- 1) Projednalo žádost Viléma Vengrina, bytem Opavská 1125/72, Ostrava-Poruba, o prodej části pozemku parc. č. 4026/1 v k. ú. Pustkovec,
 - 2) rozhodlo prodat nemovitou věc v k. ú. Pustkovec, obec Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, svěřenou městskému obvodu Pustkovec, a to část pozemku parc. č. 4026/1, orná půda o výměře 79 m, která je v grafickém znázornění návrhu na oddělení pozemku označena písmenem „a“, nově podle geometrického plánu pro rozdělení pozemku č. 5728-6/2019 označeno č. 4026/8, vlastníkovi přilehlého pozemku parc. č. 4026/5 Vilém Vengrin, rok nar. 1968, trvale bytem Opavská 1125/72, Ostrava-Poruba, za kupní cenu, stanovenou znaleckým posudkem ve výši 146.150,- Kč;
 - 3) zmocňuje starostu městského obvodu k uzavření kupní smlouvy dle tohoto usnesení.
- Zm.: Stanislav Pyš

- Z40/03
- 1) bere na vědomí, že dne 6. 3. 2019 zveřejnil Krajský úřad Moravskoslezského kraje informaci o dokumentaci záměru stavby „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba“ zpracované podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění p. p.
 - 2) konstatuje, že připomínky městského obvodu Pustkovec, uplatněné ve zjišťovacím řízení, nebyly vypořádány
 - 3) i nadále nesouhlasí se stavbou „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba“ z těchto důvodů:
 - 3.1) Záměr je v rozporu se Stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 20. 12. 2017, čj. MSK 18669/2017, které vydal k návrhu koncepce „Strategický plán rozvoje statutárního města Ostrava 2017 – 2023“, protože:
 - není respektována podmínka stanoviska: „2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení pro snížení jejich potencionálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, která byla navržena v rámci Vyhodnocení vlivů Strategického plánu rozvoje statutárního města Ostrava“.
 - není respektováno doporučení: „Při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat ekologicky šetrnější způsoby dopravy.“ a: „U nových záměrů používat nejlepší dostupné techniky (BAT) v souladu se zákonem č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci“
 - 3.2 uplatňuje tyto připomínky:
 - nesouhlasí s tvrzením, že zavedení tramvajové tratě ovlivní pozitivně dopravní vztahy v území.
 - vybudováním tramvajové trati dojde k narušení dosavadního dopravního režimu tím, že z některých ulic bude možné pouze pravé odbočení,
 - dojde ke zpomalení automobilové dopravy zrušením kruhových objezdů a zavedením 5 světelně řízených křižovatek, což bude mít za následek zvýšení množství exhalací a hluku z motorů vozidel čekajících na „zelenou“ na tř. 17. listopadu, která je vytíženou silnicí II/469 a slouží k jízdě směrem na Hlučín
 - navržené travnaté pásy o šířce 2 m podél tramvajové trati budou překážkou pro vozidla IZS (hasiči, záchranná služba), neboť šířka jízdního pruhu bude 3,75 m bez možnosti předjetí nebo objetí stojícího vozidla
 - nesouhlasí s tvrzením, že nová trať neznamená významný nadměrný impakt do území, protože v oznámení není nikde uvedeno, jaká má být celková skutečná šířka nového tělesa komunikace vč. tramvajové trati – odhadem je to cca 25 – 33 m – dle uspořádání, tj. rozšíření stávající komunikace o min. cca 11 m
 - při společných zastávkách dojde k víření prachu z podrceného písku, který tramvaje používají k brzdění, a drcený oxid křemičitý je látkou dráždivou vyvolávající silikozu a

bude zvyšovat prašnost na zastávkách MHD

- zavedením tramvajové dopravy na 8. st. obvod Poruby nedojde ke zrychlení hromadné dopravy bez nutnosti přestupů - doba dojezdu ze zastávky DUHA tramvají do Ostravy - Přívozu (sad B. Němcové) se prodlouží oproti stávajícímu autobusovému spojení o 14 min.
- v dokumentaci není uvedeno, jaké množství zeminy a jiných materiálů bude při stavbě přemístěno. Při délce trati 3 km, šířce 33 m a při kompletním odstranění stávajících konstrukcí a vrstev do hloubky cca 1 m by mělo být množství odtěženého materiálu 100 tisíc m³ a stejné množství se bude muset na konstrukce opět použít, tj. celkový přesun hmot by měl být v objemu 200 000 m³ tj. asi 500 000 tun; při použití nákladních vozidel o nosnosti 10 t je jedná o cca 50 tisíc jízd nákladních automobilů, které po 2 - 3 roky budou obtěžovat své okolí.
- není popsána organizace výstavby a dopravní omezení po dobu výstavby, tj. po dobu 2 - 3 let (uzavírky a objízdné trasy, zvýšení prašnosti, hlučnosti apod.)
- v textu se hovoří o „vozovce těžké s asfaltobetonovým krytem“, tedy nikoliv o vozovce kryté tzv. „tichým asfaltem“, se kterým počítá hluková studie.
- umístění cyklopruhu mezi komunikaci a chodník je z hlediska bezpečnosti cyklistů (a hlavně dětských cyklistů) zcela nevhodné. Stávající cyklostezka je oddělena zeleným pásem a je pro cyklisty zcela bezpečná.
- v oznámení není upozornění, že se na ul. 17. listopadu jedná o oblast s obtížným zakládáním (výskyt 2 čoček tekutých písků).
- chybí také údaj o tom, že na podzim 2017 byl v území zaznamenán lehký seizmický otřes.
- vzhledem k tomu, že má dojít i k dotčení VKP, konstatujeme, že rozšířením komunikace na cca 33 metrů dojde k vytvoření migrační překážky pro drobné živočichy a jejich bezprostřednímu ohrožení projíždějícími vozidly.
- při posuzování vlivu na zdraví obyvatel a životní prostředí a v hlukové a rozptylové studii chybí varianta „pouze tramvaj“ (údaje jsou pouze pro „0“ variantu, tj. bez tramvaje, a variantu „B“ tj. tramvaj + Severní spoj).
- realizací záměru (včetně Severního spoje) by došlo k nárůstu emisí všech sledovaných škodlivin a jejich negativnímu dopadu na zdraví obyvatel Pustkovce. Na průtahu ul. 17. listopadu Pustkovcem by došlo k navýšení emisí výfukových plynů o 68 % a resuspendovaného prachu o 50 %. V Pustkovci by došlo k nárůstu koncentrace škodlivých látek z dopravy u domů kolem ul. 17. listopadu.
- množství emisí škodlivých látek vzniklých při výstavbě záměru by bylo mnohonásobně vyšší, než o kolik se jejich množství sníží nahrazením autobusů tramvajemi.
- u rodinných domů v Pustkovci podél ul. 17. listopadu dojde k navýšení hluku nad hygienický limit - hluková studie počítá s nereálně vysokým útlumem hluku pomocí tzv. tichého asfaltu.
- zpracovatel dokumentace se zcela vědomě vyhýbá tomu, aby uvedl v porovnání řešení záměru i variantu „ekologizace veřejné dopravy“ zavedením elektrobusů. Použitím elektrobusů namísto dnešních autobusů na CNG nebo dieslových motorů EURO V by došlo k okamžitému požadovanému efektu „ekologizace veřejné dopravy“, tj. k náhradě autobusů s dieslovými motory bezemisní elektrickou trakcí. A tím by došlo také k naplnění požadavků, že: „Při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat ekologicky šetrnější způsoby dopravy.“ a: „U nových záměrů používat nejlepší dostupné techniky (BAT) v souladu se zákonem č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci“. Navíc by vůbec nemuselo dojít k masivnímu záboru půdy (nejenom zařazené do ZPF, ale „půdy“ jako takové), nemusel by být vykácen jediný strom a

vymýcen jediný keř, nemusela by se přemísťovat neskutečná množství materiálů z demolic stavebních objektů a z navážek na budování nových, obyvatelstvo by nebylo zatíženo zvýšeným množstvím emisí a imisí po celou dobu výstavby, nemusely by se budovat protihlukové stěny, doprava by zůstala ve stejném režimu (žádná odbočení pouze vpravo), IZS by neriskoval pozdní dojezdy k požárům nebo k záchraně lidí atd.

- zpracovatel dokumentace zcela ignoroval požadavek zdejšího zastupitelstva z března 2018 a z července 2018 a nepředložil studii na posouzení nahrazení autobusů elektrobusy.

4) i nadále požaduje, aby součástí dokumentace byla studie nahrazení autobusů elektrobusy

5) ukládá starostovi městského obvodu Pustkovec doručit toto vyjádření na KÚ MSK

Z: Stanislav Pyš

T: do 4. 4. 2019

6) městský obvod Pustkovec se přihlašuje, v souladu s ust. § 9c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění p.p., správním orgánům, které budou vést navazující řízení

7) ukládá starostovi městského obvodu Pustkovec plnit usnesení zastupitelstva dle bodu 6)

Termín: průběžně dle navazujících správních řízení ve věci „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava – Poruba“

Zastupitelstvo městského obvodu Pustkovec projednalo bez přijetí usnesení:

- ✓ Přehled plnění usnesení zastupitelstva městského obvodu
- ✓ Návrh změny a doplnění svého usnesení č. Z25/02 ze dne 17. 12. 2018



Stanislav Pyš
starosta městského obvodu



Ing. Rudolf Kondula
místostarosta městského obvodu